

Svar på frågor i Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC bilaga 10

Fråga 1. För att använda VHF måste du ha ett så kallat Short Range Certificate (SRC) som visar att Du har de grundläggande kunskaper som behövs för att använda en VHF.

För att använda VHF-radio ombord på ett fartyg krävs ett så kallat "Tillstånd att använda radiosändare ombord på fartyg", även kallat VHF-tillstånd. Detta tillstånd utfärdas av Post- och Telestyrelsen (PTS) efter ansökan och ger tillståndsinnehavaren rätt att använda VHF-radioutrustning.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 69-70

Fråga 2. Tystnadsplikten innebär att allt som sägs i privata sammanhang över en VHF-kanal inte får föras vidare till tredje person eller dra nytta av det för egen del.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 70

Fråga 3. Handlingar som bör medföras ombord är radiotillstånd och VHF-certifikat.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 69.

Fråga 4. För att beställa samtal över en kustradiostation krävs, förutom att Du har ett abonnemang, att Du vid beställningen av samtalet uppger fartygsnamn, anropssignal och **avräkningskod** samt det nummer Du önskar bli kopplad till.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 28.

Fråga 5. Nej. För att utnyttja en kustradiostations tjänster krävs att Du har ett abonnemang (och därmed en avräkningskod).

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 19.

Fråga 6. Nej, för att utnyttja sjöräddningen i en nödsituation krävs inget abonnemang.

Hänvisning: Sjöfartsverkets hemsida VHF

Fråga 7. Om ett fartyg med tillståndspliktiga radiosändare överlåtits till någon som inte har ett gällande tillstånd, måste den nya ägaren söka om ett sådant. Vill den tidigare ägaren inte ha sitt tillstånd kvar, krävs en skriftlig uppsägning.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 70.

Fråga 8. Du anropar Stockholm Radio på kanal 25.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 79. Se också VHF-kartan 2017 (Stockholm Radio hemsida)

Fråga 9. Den viktigaste uppgiften i ett nödmeddelande är båtens **position**.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 31 – 38

Fråga 10. Kvittens av nödmeddelande utgörs av frasen ” Recived Mayday”

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 35.

Fråga 11. När nödtrafik är avslutad och kanal 16 åter kan användas normalt meddelas **Silence Fini**.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 37.

Fråga 12. ”Silence” påkallas av den nödställda eller station som leder nödtrafiken om kanal 16 störs av annan trafik med frasen **Silence Mayday**.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 37.

Fråga 13. Radiohorisonten: $R_M = 2,2 \cdot \sqrt{4} = 4,4$ M (distansminuter)

Hänvisning: Radiokommunikation till Sjöss VHF/SRC sid 15.

Fråga 14. Du bör kunna få kontakt med Stocholm Radio när Du ligger 20 M utanför Luleå då denna mast har en radiohorisont på 26 M.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 80.

Fråga 15. $R_M = 2,2(\sqrt{9} - \sqrt{16}) = 2,2(3 - 4) = 2,2 \cdot 7 = 15,4$ M

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 15.

Fråga 16. Ett nödanrop från Anna 8SY3456 bör lyda: Mayday – Mayday – Mayday – This is Anna – Anna – Anna – callsign 8SY3456.

Fråga 17. Exempel på situationer där det kan vara aktuellt att använda ilsignalen PAN PAN är bl a: ett manöverodugligt fartyg som innebär risk för att fara kan uppstå, en hastigt insjuknad person eller olycksfall som kräver läkarkonsultation eller sjuktransport.

Fråga 18. Ett ilmeddelande får sändas på kanal 16. Är det längre än ca 1 minut bör övergång till arbets-/trafikkanal ske.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 38.

Fråga 19. Exempel på varningsmeddelanden är t ex rapporter om: drivande föremål i vattnet som kan orsaka skador på fartyg/båtar, släckta fyrar, bojar som är på felaktig position, stormvarningar etc.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 41.

Fråga 20. Varningsmeddelanden annonseras på kanal 16 och sänds på arbets-/trafikkanal.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 38.

Fråga 21. Stockholm Radio/MSI Sweden sänder trafiklista och navigationsvarningar: 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200 UTC

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 30 och Stockholm Radio VHF-karta.

Fråga 22. Ligger Du mellan Visby och fastlandet så kan Du sannolikt nå Stockholm radio över VHF-kanal 25 i Visby alt VHF-kanal 23 Västervik.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 79 och Stockholm Radio VHF-karta.

Fråga 23. Du anropa Kiel Radio på kanal 23

Hänvisning: Stockholm Radio VHF-karta Norden och List of Coast Stations and Special Service Stations (Utdrag ur List of Coast Stations : Keeps permanent watch on channel 16 and on the working channels (VHF, RTF). Ship stations are encouraged to call directly on one of the working channels of this station. There is no service during wintertime)

Fråga 24. Före anrop skall Du lyssna på kanalen under minst 1 minut för att säkerställa att Du inte stör pågående trafik på kanalen ifråga.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 22.

Fråga 25. Du kan använda L1 och L2, alternativt kanal 72 eller 77

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 25

Fråga 26. Du anropar polisbåten på kanal 16.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 25

Fråga 27. Nej, L1 resp L2 är avsedda för fritidsfartyg.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 25.

Fråga 28. Annan fritidsbåt än nordisk anropas på kanal 16.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 25

Fråga 29. Endast fritidsbåtar skall vara utrustade med kanalerna L1 och L2. En fiskebåt kan därför inte anropas på L-kanal.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 25.

Fråga 30. Kanal 16 är en simplexkanal, d v s frekvensen används växelvis för sändning/mottagning. Att samtidigt lyssna och sända är därför inte möjligt.

Hänvisning: Radiokommunikation till sjöss VHF/SRC sid 12.